

moto notki TVN Turbo

NOWY MALUCH



Już w wakacje przyszłego roku w fabryce w Tychach ruszy produkcja nowego fiata 500. Sprzedaż tego małego, zgrabnego autka, który ma być następcą cinquecento i seicento, ruszy natomiast we wrześniu. Fiat planuje wyprodukowanie w ciągu roku aż 120 tysięcy egzemplarzy. Wygląd miejskiego „malucha” będzie bardzo zbliżony do prototypowego trepiuno. Zostanie on zbudowany na płycie podłogowej popularnej w Polsce pandy. Jeżeli cena fiata 500 będzie korzystna, to z pewnością będzie częstym gościem na polskich drogach. Inne ciekawe auta w programie „Motorwizja” – poniedziałek, godz. 18, w TVN Turbo.

NADCHODZI COBRA



Miłośnicy nietypowych aut, którzy mają trochę pieniędzy do wydania, mają w czym wybierać. Już niebawem znów będą mogli kupić AC cobrę. Będzie dostępna tylko w Europie i Ameryce Północnej. Pod maską wyjątkowej cobry możemy znaleźć silnik V8

o mocy 360 koni mechanicznych. Auto rozpędza się do 100 km/h w 4,5 s, a maksymalna prędkość to prawie 260 km/h. Nadwozie zostało wykonane z lekkiego włókna węglowego, dzięki temu cobra dużo nie waży i legitymuje się lepszymi osiągnięciami. Na dodatek wygląda wspaniale. Niejeden fan motoryzacji chciałby mieć ją w garażu.

Inne sportowe auta w programie „Top Gear” – sobota, godz. 10, w TVN Turbo.

NAJLEPSZE SILNIKI 2006

Już po raz ósmy przyznano nagrodę za najlepszy nowy silnik na rynku samochodowym. Tym razem wygrała jednostka 1,4 litra TSI, pochodząca z volkswagena golfa GT. Jest to benzynowy, aż dwukrotnie doładowany silnik. Dzięki temu jego moc, pomimo małej pojemności, jest zaskakująco duża. W pozostałych kategoriach jak zwykle królowało BMW, które zdobyło aż 5 z 12 nagród, głównie za mocniejsze jednostki powyżej 2,5 litra pojemności. Toyota zgrała dwie nagrody, między innymi dla najbardziej ekonomicznego silnika na rynku. Firmy samochodowe traktują ten konkurs bardzo prestiżowo, a nagrody są przyznawane przez 61 dziennikarzy z 25 krajów z całego świata.

Najnowsze informacje ze świata motoryzacji w „Turbo Expressie” – codziennie o godz. 17, 18.30, 21 i 22.30.

KOLEJNE REKORDY?



Już w najbliższy weekend wszystkich fanów szybkich samochodów zapraszamy do Białej Podlaskiej na drugą rundę Mistrzostw Polski w wyścigach na 1/4 mili. Na poprzednich zawodach został pobity rekord Polski. Poziom zawodów jest coraz wyższy, a czas pokonania 400 metrów coraz lepszy. Zawodnicy zapowiadają, że znowu postarają się pobić rekord, a ich auta będą dużo mocniejsze niż na warszawskim Bemowie. Dla widzów przygotowano także inne atrakcje, m.in.: wyścigi modeli spalinowych, przeloty samolotem i konkurs, w którym można wygrać przejazdy najszybszymi samochodami na miejscu pasażera.

Relacje z Mistrzostw Polski w wyścigach na 1/4 mili w programie „Czas tuningu” – niedziela, godz. 19, w TVN Turbo.



Uśmiech Iwa

Peugeot 107 to bardzo wdzięczne autko. Jest produkowany u naszych południowych sąsiadów razem z toyotą aygo i citroenem C1. Wszystkie trzy wyglądają bardzo podobnie. Konstrukcja jest identyczna. Różnią się jedynie marką i stylistycznymi detalami.

Pomysł produkcji trzech bardzo podobnych do siebie aut, które mają być dla siebie konkurencją, może wydawać się dziwny. Firmy chciały jednak zaoszczędzić na projekcie i całej produkcji. Potencjalny klient przy wyborze może kierować się osobistymi preferencjami, długością gwarancji, wyposażeniem i przede wszystkim ceną.

Ładne cacko

„107” trafiła do polskich salonów najpóźniej z całej trójki. Można ją kupić z silnikiem benzynowym o pojemności 1 litra lub z wysokoprężnym 1,4. Ten pierwszy ma 68 koni mechanicznych i rozpędza małego „francuza” do 100 km/h w 13,7 s. Drugi ma odpowiednio 54 KM i osiąga setkę w 15,6 s.

Peugeot 107 wygląda trochę niepoważnie, ale może się podobać. Radosny przód, nowoczesne i oryginalne kształty. W tylnym słupku wbudowano trójkątne światła, które dobrze współgrają z przysadzistą sylwetką.

Bardzo przyjemne jest wewnątrz lwiątko. Pomimo, iż użyto kiepskiej jakości materiałów, a twarde plastiki po kilku latach mogą zacząć trzeszczeć, to całość wygląda bardzo spójnie i interesująco. Konsola jest bardzo prosta i zarazem funkcjonalna, a zegary są czytelne i bardzo ładne. Jedynie przyciski od sterowania radia, można by zamienić na, łatwiejsze w obsłudze, pokrętła.

Zwinny i miejski

Miejsca z przodu jest zadziwiająco dużo. Nie polecamy jednak dłuższych podróży 107-ką, ze względu na bardzo niewygodne fotele, które mają wąskie siedziska, a o utrzymaniu bocznym możemy zapomnieć. Zresztą i tak ciężko byłoby zabrać większe bagaże, ponieważ pojemność bagażnika to tylko 130 litrów, a próg załadunku jest bardzo wysoki.

W mieście mały Peugeot sprawdza się jednak bardzo dobrze. Jest zwinny, wszędzie się zmieści, a parkowanie to prawdziwa przyjemność. Na plus należy też zaznaczyć świetną widoczność i precyzyjny układ kierowniczy. Jazda 107-ką nie uszczupli też specjalnie naszego portfela. Auto ma niewielkie zapotrzebowanie na paliwo – jedynie 4,6 litra benzyny na 100km lub 4,1 oleju napędowego.

Z pewnością jest to bardzo ciekawa propozycja dla osób poruszających się głównie po mieście, którzy szukają czegoś wyróżniającego się i nietypowego

Maciej Chaberek



Testy innych ciekawych aut w programie „Rentgen” – sobota, godzina 9.00 w TVN Turbo