

Regulamin Pucharu Polski i Pucharu SSS na 1/4 mili 2008 im. Jana Wdowczyka

§1 Przepisy ogólne

- 1.1 Regulamin ten jest dokumentem określającym zasady imprez.
- 1.2 Nadzór nad przebiegiem w/w imprez pełni SSS.
- 1.3 Podczas imprez nie obowiązują przepisy ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.4 Zmian Regulaminu dokonuje SSS. W wyjątkowych sytuacjach zmiany Regulaminu mogą być dokonywane również w trakcie trwania sezonu.

§2 Kalendarz imprez

2.1 Daty i miejsca imprez określa Załącznik nr 2 z tym, że SSS w szczególnych przypadkach (m.in. działanie siły wyższej) zastrzega sobie możliwość przesunięcia daty, przeprowadzenia imprezy w ograniczonej ilości klas, przesunięcia miejsca oraz zmniejszenia/zwiększenia ilości imprez w trakcie trwania sezonu. Informacja o w/w zostanie podana na www.sss.org.pl.

§3. (skreślony)

§4 Trasa

4.1 Imprezy zostaną rozegrane na dystansie 1/4 mili tj. 402,336 m.

§5 (skreślony)

§6 (skreślony)

§7 Uczestnicy

- 7.1 Do udziału w Pucharze będą dopuszczeni kierowcy, którzy wypełnią zgłoszenie do zawodów, dokonają wpłaty wpisowego w wysokości ustalonej przez organizatora oraz posiadają prawo jazdy odpowiedniej kategorii. Nie jest wymagane posiadanie licencji PZM.
- 7.2 Poprzez fakt uczestnictwa w imprezie kierowca lub widz potwierdzają znajomość i podporządkowanie się Regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.
- 7.3 Wysokość wpisowego zostanie ustalona przez organizatora najpóźniej na 3 dni przed daną imprezą.
- 7.4 Organizator może przyznać na imprezę określoną ilość tzw. „dzikich kart”, które umożliwią wpisanie na listę startową w dniu zawodów kierowców, którzy nie wypełnili formularza zgłoszeniowego przez internet.

§8 Podział na klasy

8.1 Obowiązuje następujący podział na samochodowe klasy DRAG:

- a) Mini - napęd dowolny, pojemność silnika do 1550 ccm, N/A
- b) Mini Plus - napęd dowolny, pojemność silnika do 1550 ccm, z doładowaniem
- c) Diesel - napęd dowolny, zasilane olejem napędowym
- d) FWD - napęd FWD, (N/A)
- e) RWD - napęd RWD, maksimum 6 cylindrów, (N/A)

- f) V8 - napęd RWD, minimum 8 cylindrów, (N/A)
- g) FWD Turbo - napęd FWD, z doładowaniem
- h) RWD Turbo - napęd RWD, z doładowaniem
- i) AWD Turbo - napęd AWD, z doładowaniem lub bez (N/A)
- j) Outlaw - King of Poland - klasa rozgrywana pucharowo, startuje ośmiu najlepszych kierowców z wszystkich klas z eliminacji z uwzględnieniem 9.6.3. Organizator ma prawo zwiększenia tej liczby do szesnastu.

8.2 Objasnienia dodatkowe do podzialu na klasy startowe:

- a) doładowanie to supercharger (kompresor), podtlenek azotu, turbina lub dowolna kombinacja lub ilość tych elementów
- b) FWD, RWD, AWD to rodzaj napędu, (w kolejności: przednia oś, tylna oś, dwie osie)
- c) rotary engine to silnik Wankla
- d) N/A - silnik wolnossący

8.3 Obowiazuje nastepujacy podzial na motocyklowe klasy startowe:

- a) Moto - pojemność silnika do 750 ccm, N/A
- b) Moto Plus - pojemność silnika do 1100 ccm, N/A
- c) Moto Maxi - pojemność silnika powyżej 1100 ccm, N/A
- d) Moto Extreme - z doładowaniem, pojemność dowolna,
- e) Outlaw - King of Moto - nie spełniające wymagań technicznych w innych klasach motocyklowych. Prawo do startu ma również ośmiu najszybszych kierowców z eliminacji z wszystkich klas Moto. Organizator ma prawo zwiększenia tej liczby do szesnastu.

8.4 Obowiazuje nastepujacy podzial na samochodowe klasy STREET:

- a) Street FWD - FWD N/A lub z doładowaniem
- b) Street RWD - RWD N/A lub z doładowaniem
- c) Street AWD - AWD N/A lub z doładowaniem
- d) King of Street - klasa rozgrywana pucharowo, startuje ośmiu najlepszych kierowców z wszystkich klas Street z eliminacji. Organizator ma prawo zwiększenia tej liczby do szesnastu.

§9 Warunki techniczne, **bezpieczeństwa** i startów w samochodowych klasach DRAG

9.1 Przepisy ogólne:

1) Pojazd (samochód lub motocykl), którego konstrukcja wskazuje, że może zagrażać bezpieczeństwu zawodów lub kierowcy może być nie dopuszczony do startu w każdym momencie trwania imprezy. Samochód poddany mechanicznym modyfikacjom silnika lub osprzętu, zmianom zewnętrznym lub wewnątrz musi posiadać minimum 1 kg trwale zamocowanego środka gaśniczego zdolnego do użycia. Gaśnica musi mieć ważny termin przydatności do użycia. Zalecane jest posiadanie OC.

2) Samochody z czasem ET poniżej 10,5 sekundy muszą posiadać stalową klatkę bezpieczeństwa lub stalowy pałąk z zastrzałem zamontowany za kierownicą przytwierdzony do płyty podłogowej w minimum czterech punktach (minimum dwa punkty po lewej i prawej stronie wewnątrz pojazdu w miejscu połączenia boków samochodu z płytą

podłogową) i chroniący przed wgnieceniem się dachu. Kierowca takiego samochodu musi być ubrany w kombinezon używany w sportach samochodowych (zwany dalej kombinezonem). Wymagania te muszą być spełnione licząc od zawodów następujących po zawodach, w których samochód osiągnął czas ET mniejszy od 10,5 sekundy. Kombinezon jest wymagany również w przypadku zamontowania zbiornika paliwa w sposób inny niż seryjny lub akumulatora w kabinie kierowcy za wyjątkiem sytuacji gdy akumulator jest umieszczony w metalowej, szczelnej obudowie i jest wraz z obudową trwale przytwierdzony do podłoża.

3) Wszelkie wymienione lub dodane części karoserii lub wyposażenia nie mogą posiadać ostrych lub wystających elementów. Elementy te nie mogą wystawać poza obrys samochodu za wyjątkiem wymienionych w poniższych punktach regulaminu.

4) Samochody z czasem ET poniżej 9,0 sekundy muszą posiadać system gaśniczy, który można uruchomić z fotela kierowcy oraz klatkę bezpieczeństwa. Wymagania te muszą być spełnione licząc od zawodów następujących po zawodach, w których samochód osiągnął czas ET mniejszy od 9,0 sekundy.

9.2 Nadwozie i wyposażenie samochodu:

1) Budowa płyty podłogowej i działanie seryjnego nadwozia może podlegać zmianom. Usunięte elementy płyty podłogowej muszą być zastąpione blachą metalową o grubości min. 2 mm. przymocowaną trwale do pojazdu. Konstrukcja podłogi i nadwozia musi być jednolita i stanowić całość. Rama może podlegać modyfikacjom pod warunkiem zamontowania metalowej klatki bezpieczeństwa.

2) Wymiana lub dodanie nieseryjnych elementów jest dozwolone na wykonane z włókna szklanego, włókna węglowego, kevlaru lub poliwęglanu. Powyższe elementy powinny mieć grubość minimum 2 mm. Elementy te muszą być szczelnie i trwale przytwierdzone do pojazdu przy pomocy metalowych zapinek lub skręcone. Możliwa jest wymiana drzwi przednich od strony kierowcy pod warunkiem zainstalowania klatki bezpieczeństwa. Drzwi kierowcy muszą się otwierać i zamykać.

3) Jednocześnie przednia lub tylna część karoserii (maska lub bagażnik połączone z błotnikami i zderzakiem) są dozwolone.

4) Przednia szyba nie musi być szklana.

5) Szyby inne niż zamontowane seryjnie muszą być trwale i szczelnie przymocowane do samochodu. Minimalna grubość szyb innych niż seryjne to 2 mm. Zabronione jest używanie taśm do ich mocowania.

6) Dokonywanie modyfikacji podłużnic, płyty podłogowej, nadwozia jest dozwolone pod warunkiem zamontowania metalowej klatki bezpieczeństwa. Nadwozie i płyta podłogowa muszą być trwale połączone.

7) Wymagane są światła stop i tylne kierunkowskazy, które muszą funkcjonować.

8) Fotel kierowcy i deska rozdzielcza są wymagane. Deska rozdzielcza nie musi być seryjna ale powinna być wykonana z włókna węglowego, szklanego, kevlaru lub poliwęglanu. Możliwe jest dodanie elementów ułatwiających montaż wskaźników, zegarów lub przełączników w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu kierowcy.

9) Każdy startujący samochód musi być wyposażony w gotowy do użycia środek gaśniczy z uwzględnieniem 9.1.1. i 9.1.4.

10) Samochód musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla kierowcy.

11) Dozwolone jest używanie urządzeń umożliwiających pomiar czasu lub telewizyjną rejestrację przejazdu podczas trwania zawodów. Wyniki tych pomiarów lub rejestracji nie mogą stanowić podstawy do zgłaszania protestów.

12) W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.

13) Nieseryjny zbiornik paliwa może się znajdować jedynie w miejscu seryjnego zamontowania, w bagażniku lub tylnych błotnikach (ale nie po stronie silnika) i musi być na trwale przytwierdzony do podłoża. Zbiornik paliwa musi być wykonany z niepalnego materiału. Przewody paliwowe muszą być metalowe lub w metalowym oplocie i nie mogą znajdować się w jednej przestrzeni z kierowcą.

14) Butla podtlenku azotu musi być na stałe przytwierdzona do podłoża podczas trwania zawodów.

15) Nie jest wymagany mechanizm opuszczający i podnoszący szyby.

16) Spadochrony wspomagające hamowanie są dozwolone.

17) Tylne kółka zamontowane w celu poprawy przyczepności są dozwolone.

18) Jeżeli zbiornik paliwa znajduje się w jednej przestrzeni z kierowcą to wymagana jest niepalna przegroda ogniowa lub dodatkowa szczelna, niepalna obudowa zbiornika trwale przytwierdzona do podłoża.

9.3 Zawieszenie, hamulce i opony samochodu:

1) Nie muszą być zachowane seryjne punkty mocowania zawieszenia.

2) Nieseryjne amortyzatory, sprężyny, wahacze oraz rozpórki są dopuszczalne.

3) Wysokość bieżnika opony musi wynosić minimum 2 mm z wyjątkiem pkt 4.

4) Opony bezbieżnikowe (slick) mogą być używane w każdej klasie startowej.

5) Minimalna średnica felgi to 13 cali, wyjątek stanowią auta seryjnie wyposażone w mniejsze rozmiary felg. Opony mogą wystawać poza obrys samochodu nie więcej niż 30 cm z każdej strony.

6) Samochód musi posiadać sprawny układ hamulcowy i kierowniczy.

7) Zabronione jest używanie tzw. dojazdówek i zamiana seryjnych opon na inne stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników zawodów lub widzów.

9.4 Silnik i skrzynia biegów samochodu:

1) Wymiany silnika (swapy), zmiany sterowania elektroniką i inne podnoszące moc silnika są dozwolone.

2) W przypadku, gdy w samochodzie znajdują się elementy któregośkolwiek z doładowań to będą one liczone jako zastosowane nawet wtedy, gdy instalacja jako całość nie funkcjonuje.

3) Mogą być przeprowadzane dowolne modyfikacje skrzyni biegów.

4) Zmiana umiejscowienia akumulatora i jego wielkości jest dozwolona. Akumulator przeniesiony do kabiny nie może się znajdować bliżej niż 50 cm od fotela kierowcy, musi być trwale przytwierdzony do podłoża w tylnej części pojazdu i być uziemiony.

5) Zabronione jest zmniejszanie seryjnej pojemności silnika, która spowoduje przesunięcie do klasy niższej.

6) Silnik wraz z osprzętem musi być oddzielony od kierowcy metalową przegrodą o grubości minimum 2 mm.

9.5 Układ wydechowy samochodu:

1) Wymagany jest układ wydechowy, którego koniec znajduje się w odległości nie mniejszej niż 10 cm od kierowcy.

2) Wyprowadzenie spalin z zaworów upustowych samochodów doładowanych nie stanowi końca układu wydechowego. Wymagane jest zachowanie odległości z pkt 9.5.1.

3) Końcowy element układu wydechowego musi znajdować się w odległości od zera do stu cm od obrysu samochodu.

9.6 Inne:

1) Samochód musi posiadać cztery koła a motocykl dwa koła.

2) Można używać nitrometanu, metanolu, etanolu lub izopropanolu. Użycie tych substancji musi być zgłoszone organizatorowi na piśmie przed rozpoczęciem zawodów. Nie zgłoszenie w/w substancji powoduje wykluczenie kierowcy. Bez zgłoszenia można używać benzyny, oleju napędowego lub opałowego, LPG, CNG, prądu lub wodoru.

3) Organizator ma prawo dopuścić do klasy Outlaw pojazdy nie startujące w eliminacjach lub nie mieszczące się w klasach startowych jeżeli wpłynie to na poprawę jakości zawodów lub osiągniętych czasów.

4) Kierowcy z innych krajów niż Polska będą dopuszczani do startu w zawodach.

9.7 Warunki techniczne, bezpieczeństwa i inne w klasach motocyklowych:

1) Każdy kierowca musi posiadać zapięty kask integralny, kombinezon, rękawice i buty motocyklowe. Zabroniony jest start z pasażerem.

2) Motocykl musi posiadać ramę, hamulce oraz seryjny sposób przeniesienia napędu. Światło stop musi funkcjonować.

3) Dozwolone są wszelkie modyfikacje (poza zmniejszającymi pojemność silnika) jeżeli nie zagrażają bezpieczeństwu kierowcy lub osób trzecich.

4) Motocykle z klas 8.3 a) b) c) d) muszą posiadać dowód rejestracyjny, tablicę rejestracyjną, OC oraz ważne badanie techniczne. W klasie King od Moto zalecane jest posiadanie OC.

5) Nie można stosować dodatkowych tylnych kółek z wyjątkiem klas Moto Extreme oraz Outlaw - King of Moto.

6) Motocyklista, który jako pierwszy przejedzie 1/4 mili w czasie ET krótszym niż 9 sekund otrzyma minimum 1000 USD nagrody.

9.A Warunki techniczne, bezpieczeństwa i inne w samochodowych klasach STREET:

a) Obowiązkowe wyposażenie i inne:

1. Seryjne wnętrze (wymóg minimalny)

2. Seryjne nadwozie, płyta podłogowa i szyby

3. Działające wszystkie światła

4. Sprawny system hamulcowy, kierowniczy i chłodzenia silnika

5. Seryjny zbiornik paliwa lub atestowana butla LPG

6. Paliwo dostępne na stacji benzynowej zgodne z polskimi normami

7. Sygnał dźwiękowy

8. Ważny dowód rejestracyjny, przegląd techniczny i OC

9. Zachowany seryjny rodzaj napędu

10. Zakaz startu jednym samochodem w klasie Street i Drag dla tego samego kierowcy

11. Seryjne punkty mocowania zawieszenia

12. Działające wycieraczki

13. Jeżeli jakaś modyfikacja nie jest dozwolona to znaczy, że jest zabroniona

14. Felgi nie mniejsze niż 13 cali chyba, że inne były zamontowane seryjnie

15. Gaśnica i działające pasy bezpieczeństwa

16. Zakaz używania lawet do transportu auta

b) Dozwolone modyfikacje:

1. Elektronika i mechanika silnika

2. Wymiana lub dodanie turbiny lub kompresora.

3. Wymiana lub modyfikacja układu wydechowego lub dolotowego

4. Podtlenek azotu i wtrysk wody.

5. Opony dopuszczone do ruchu w UE poprzecznie lub skośnie nacinane, nie mogą wystawać poza obrys samochodu

6. Modyfikacja skrzyni biegów lub jej wymiana na dowolny rodzaj bez możliwości cięcia płyty podłogowej, zakaz stosowania kłówek i sekwencji, chyba, że dany samochód był w nie wyposażony seryjnie

7. Wymiana silnika na inny tego samego producenta lub grupy producenckiej, zakaz przerabiania podłużnic.

8. Przednia i tylna kłapa, przednie błotniki z karbonu/kevlaru (grubość min 2 mm.. lub innego laminatu (grubość min. 3 mm. zamontowana na seryjnych uchwytach, możliwość likwidacji klamek.

9. Układ paliwowy, zbiornik paliwa tylko w miejscu seryjnym

10. Zawieszenie i wzmocnione hamulce

11. Fotele kubelkowe przednie, sportowe pasy bezpieczeństwa

12. Sportowa kierownica

13. Wymiana lub modyfikacja zderzaków przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa, zderzak musi występować w całości, możliwość poszerzenia nadkoli.

14. Usunięcie systemu klimatyzacji, koła zapasowego i lewarka

15. Możliwość zastąpienia tylnej kanapy sprzętem audio, waga sprzętu audio nie może być mniejsza od wagi zastąpionych elementów. Kierowca jest zobowiązany do wykonania odpowiedniego ważenia w momencie instalacji sprzętu audio i przekazania oświadczenia organizatorowi.

16. Zmiana miejsca zamontowania akumulatora, nieseryjne miejsce montażu nie może znajdować się w przestrzeni z kierowcą.

17. Wymiana lub modyfikacja sprzęgła

18. Pałak (roll bar)

19. Nieseryjne mechanizmy różnicowe o zwiększonym tarciu wewnętrznym (szpery)

§ 10 Przebieg imprezy

10.1 Celem kierowcy jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości 1/4 mili tj. 402,336 m wyznaczonej pomiędzy linią START i linią META przez minimum jeden z pary startujących pojazdów. Podczas pokonywania tego dystansu nie obowiązują żadne ograniczenia prędkości.

10.2 Kierowcy parkują pojazdy na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu. Organizator może zezwolić na przeprowadzenie dodatkowego, płatnego lub bezpłatnego treningu przed zawodami.

10.3 Na parkingu albo w miejscu do tego wyznaczonym prowadzone są badania kontrolne oraz przydzielane numery startowe. Zawodnik ma obowiązek umieszczenia na pojeździe arkusza z numerem startowym, dostarczonego przez Organizatora. Wzór i schemat umieszczania w/w arkusza na samochodach określa Załącznik nr 3.

10.4 Kierowca podczas jazdy musi posiadać zapięty kask i pasy bezpieczeństwa.

10.5 Wszystkie szyby podczas jazdy muszą być zasunięte.

10.6 W pojeździe podczas jazdy nie mogą przebywać pasażerowie.

10.7 Kierowca może prowadzić tylko jeden pojazd w danej klasie.

10.8 Każdy pojazd może startować tylko w jednej klasie i w Outlaw z uwzględnieniem 9.A a) 10 (jeżeli się do niej zakwalifikuje lub zdecyduje o tym organizator zgodnie z pkt 9.6 3).

10.9 Zmiany w harmonogramie imprezy określają komunikaty.

10.10 Wyznaczeni kierowcy (ośmiu najlepszych w danej klasie) są zobowiązani do stawienia się na wydzielonym parkingu zamkniętym (jeżeli został wyznaczony przez organizatora) w ciągu 15 minut od ogłoszenia wyników eliminacji danej klasy na tablicy ogłoszeń w celu przeprowadzenia dodatkowego badania kontrolnego. Nie zgłoszenie się w wyznaczonym czasie spowoduje nie dopuszczenie kierowcy do dalszych startów. Na tym parkingu może przebywać maksymalnie dwóch mechaników do każdego samochodu.

10.11 Sygnał do startu dla obydwu pojazdów dają zmieniające się automatycznie światła. Start kierowców następuje w momencie zapalenia się światła zielonego.

10.12 O wejściu do finału, półfinałów (lub ćwierćfinałów jeżeli organizator zdecyduje o ich przeprowadzeniu) decyduje czas przejazdu ET plus RT z eliminacji. Zwycięzcą w parze ćwierćfinałowej, półfinałowej i finałowej jest kierowca, który osiągnie krótszy czas przejazdu ET plus RT mierzony do tysięcznej części sekundy (gdzie ET to czas przejazdu między linią startu a mety, a RT to czas reakcji kierowcy na zapalenie się zielonego światła). W przypadku równości czasów decyduje lepsze ET.

10.13 Zasady obowiązujące przy ustawianiu się na linii startu oraz falstartach:

a) kierowcy na starcie są ustawiani automatycznie przez system pomiarowy. Kierowca podjeżdżający powoli na start ma obowiązek zatrzymania się po zapaleniu się światła sygnalizującego. W takiej pozycji oczekuje na uruchomienie procedury startowej.

b) w eliminacjach każdy kierowca może spowodować tylko jeden falstart przy czym start w takim przypadku nie będzie powtórzony,

c) drugi falstart w eliminacjach powoduje wykluczenie z imprezy,

d) w ćwierćfinale, półfinale i finale każdy falstart powoduje przegraną kierowcy w tym biegu za wyjątkiem sytuacji gdy w którymkolwiek z tych przejazdów falstartu dokonają obaj kierowcy. W takim przypadku przejazd będzie powtórzony.

e) falstarty będą wyszczególnione na listach wyników wywieszonych na tablicy ogłoszeń.

10.14 (skreślony)

10.15 Wyniki uzyskane przez kierowców są mierzone za pomocą specjalnych urządzeń pomiarowych i na bieżąco wyświetlane na tablicy wyników. W razie awarii jednego z torów impreza może być przeprowadzona na drugim sprawnym torze.

10.16 Ilość przejazdów eliminacyjnych kierowców jest ograniczona tylko całkowitym czasem trwania eliminacji określonym w harmonogramie imprezy. Do półfinałów zostaną zakwalifikowani kierowcy, którzy uzyskali cztery najlepsze czasy z uwzględnieniem pkt 13.4.

10.17 Półfinał stanowią pary I-IV oraz II-III.

10.18 Finał wyłania zwycięzcę w danej klasie. Trzecie miejsce jest ustalane na podstawie czasów ET+RT osiągniętych w przejazdach półfinałowych.

10.18.A Kierowca ma 2 minuty na stawienie się na linii startu od momentu wywołania, po tym czasie ogłasza się jego przegraną a zwycięzcą (bez konieczności wykonania przejazdu) zostaje kierowca gotowy do startu. W przypadku awarii dwóch pojazdów z pary (po zakończeniu eliminacji), które uniemożliwiają dojechanie na pole startowe, o miejscu decyduje lepszy czas ET plus RT uzyskany w eliminacjach.

10.19 Klasę stanowią minimum 4 pojazdy. Jeżeli na liście startowej lub liście zgłoszeń znajdują się mniej niż 4 pojazdy w klasie to organizator imprezy może połączyć klasy na podstawie ogłoszonego komunikatu. W takim przypadku kierowca zbiera punkty w klasyfikacji w klasie, do której został dołączony.

10.20 Jeżeli liczba pojazdów w klasie nie przekracza 6 to można nie przeprowadzać przejazdów półfinałowych (ew. ćwierćfinałowych w przypadku opisanym w pkt 13.4), a przechodzi się bezpośrednio do finałowych (ew. półfinałowych i finałowych w przypadku opisanym w pkt 13.4)

10.21 Kierowca ma obowiązek zgłoszenia się po odbiór pucharów.

10.22 W trakcie przejazdu dopuszcza się schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza) ale jedynie przy użyciu instalacji do tego przeznaczonej i będącej na wyposażeniu samochodu.

10.23 Schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza) jest zabronione tylko na polu startowym.

10.24 W trakcie imprezy dopuszcza się możliwość przeprowadzania napraw i modyfikacji nie powodujących zmiany przydzielonej klasy.

10.25 Naprawy i modyfikacje (również pomiędzy przejazdem półfinałowym a finałowym) muszą zostać zakończone do momentu wywołania kierowcy na start.

10.26 Do dokonywania napraw i modyfikacji upoważnieni są kierowca oraz mechanicy ale wyłącznie na parkingu kierowców lub zamkniętym.

10.27 Zabronione jest przekraczanie linii pomiędzy torami. Zakazana jest jazda w poprzek toru lub w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Zawracanie dozwolone jest jedynie po przejechaniu punktu oznaczonego strzałką lub mety (jeżeli nie ma strzałki). Strzałka wskazuje jedyny dopuszczalny kierunek skrętu do powrotu. Powrót odbywa się krańcem pasa z prędkością maksymalną 50 km/h.

10.28 Rozgrzewanie opon jest możliwe na rolkach na parkingu, na polach przedstartowych oraz z linii startu.

§11 Kary

11.1 W przypadku naruszenia zasad niniejszego Regulaminu, zasad bezpośrednio obowiązujących na imprezie, działania wbrew poleceniom organizatora lub nie wnoszenia opłat lub kar we właściwych terminach będą nakładane przez SSS następujące kary regulaminowe:

- a) upomnienie
- b) kara finansowa (2500 PLN)
- c) kara czasowa (do 2 sekund doliczanych do uzyskanego wyniku)
- d) niedopuszczenie do startu
- e) wykluczenie z imprezy
- f) usunięcie z terenu imprezy, w tym za nie sportowe lub niebezpieczne zachowanie oraz za zakłócanie przebiegu imprezy
- g) wykluczenie z imprezy wraz z odebraniem punktów i zdobytych nagród.

11.2 Niezapłacenie kary w ciągu 15 minut od jej nałożenia powoduje niedopuszczenie do dalszej części imprezy i będzie egzekwowane na drodze prawnej.

§ 12 Protesty

12.1 Kierowca ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez innego kierowcę w tej samej klasie, jeżeli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.

12.2 Protest powinien być skierowany do SSS i złożony na piśmie wraz z kaucją 500 PLN najpóźniej w ciągu 10 minut od momentu ogłoszenia wyników. Protest można też złożyć w trakcie trwania przejazdów danej klasy lub przed rozpoczęciem przejazdów.

12.3 Kaucja podlega zwrotowi jeżeli protest był uzasadniony. Gdy złożony protest jest pozbawiony podstaw to do uzyskanego czasu kierowcy protestującego może być doliczona kara czasowa do 2 sekund i orzeczony przepadek kaucji na rzecz SSS.

12.4 Rozpatrzenie protestu związanego z podejrzeniem przekroczenia dozwolonej pojemności lub innego powodującego konieczność rozebrania silnika lub pojazdu przeprowadza zakład wskazany przez SSS na koszt protestującego, jeżeli protest nie był zasadny lub oprotestowanego, jeżeli protest okazał się słuszny z tym, że SSS ma prawo żądać dodatkowej kaucji zabezpieczającej koszty protestu w kwocie 1500 PLN. W badaniu technicznym mają prawo brać udział kierowca oprotestowany lub osoby przez niego wyznaczone w ilości nie większej niż dwie. SSS zabezpiecza pojazd po złożeniu protestu. Odmowa zabezpieczenia pojazdu zgłoszona przez kierowcę powoduje wykluczenie z imprezy.

12.5 Protest składany jest do SSS, które podejmuje decyzję po wysłuchaniu zainteresowanych stron. Decyzja SSS jest ostateczna.

§ 13 Punktacja

13.1 Kierowcy, którzy zajęli w klasie miejsca I-VIII otrzymują następującą ilość punktów: I miejsce - 10 punktów, II miejsce - 8 punktów, III miejsce - 6 punktów, IV miejsce - 5 punktów, V miejsce - 4 punkty, VI miejsce - 3 punkty, VII miejsce - 2 punkty, VIII miejsce - 1 punkt.

13.2 Zdobywcy miejsc I-III otrzymują puchary.

13.3 Punkty za miejsca I-IV są przydzielane na podstawie wyników z finałów natomiast punkty za miejsca V-VIII na podstawie czasów uzyskanych w eliminacjach.

13.4 Podczas imprez SSS zastrzega sobie możliwość rozegrania ćwierćfinałów według schematu I-VIII, II-VII, III-VI, IV-V, a następnie półfinałów i finałów. W takim przypadku punkty za miejsca V-VIII zostaną przyznane na podstawie czasów z ćwierćfinałów. Jeżeli z przyczyn niezależnych od organizatora lub awarii technicznej sprzętu pomiarowego ćwierćfinały, półfinały, finały lub eliminacje we wszystkich klasach nie mogłyby się odbyć to o klasyfikacji końcowej decydują czasy ET + RT osiągnięte w eliminacjach.

§ 14 Klasyfikacja **końcowa**

14.1 Kierowca jest sklasyfikowany w sezonie w klasie startowej, jeżeli ukończył minimum jedną imprezę w tej klasie.

14.2 Kierowca zdobywa punkty jeżeli wykona przynajmniej jeden prawidłowy przejazd i znajdzie się na miejscu od I do VIII. Przez prawidłowy przejazd rozumie się przejazd z określonym czasem ET+RT. Falstarty oraz wykluczenia nie są zaliczane jako prawidłowe przejazdy.

14.3 W klasyfikacji rocznej dla każdego kierowcy będą uwzględniane punkty z wszystkich imprez o tej samej nazwie.

14.4 Zwycięzca klasyfikacji końcowej w klasie startowej zostanie kierowca, który uzyska największą ilość punktów.

14.5 W przypadku jednakowej ilości punktów w klasyfikacji końcowej o lepszym miejscu w klasyfikacji indywidualnej decyduje ilość imprez, w których kierowca wziął udział, a następnie większa ilość lepszych miejsc. W przypadku dalszej równości tytuł zdobywa kierowca, który zajął lepsze miejsce na ostatniej imprezie.

14.6 (skreślony)

14.7 Klasyfikacja zespołowa zostanie przeprowadzona jeżeli w sezonie zostaną zgłoszone minimum 4 zespoły. Zespół stanowi 3 kierowców. O zwycięstwie decyduje suma punktów zdobytych przez wszystkich kierowców w poszczególnych klasach wyliczona zgodnie z pkt 14.3 z tym, że punkty dla każdego kierowcy z zespołu są sumowane tylko z jednej klasy startowej. Przy równości punktów decyduje wynik zespołu osiągnięty na ostatniej imprezie.

Klasa, z której będą liczone punkty dla kierowcy musi być zgłoszona przed rozpoczęciem startów w zespole i nie może być to klasa Outlaw.

14.8 Zgłoszenia zespołów i klas należy dokonać wysyłając informacje do SSS (biuro@sss.org.pl). Należy podać: nazwę zespołu, dane kierowców oraz klasy. Zespół zdobywa punkty od momentu zgłoszenia. Dane zespołu będą publikowane na www.sss.org.pl.

§ 14.A Kierowca sponsorowany

14.A.1 Każda forma reklamy lub promocji nie wymieniona w pkt 14.A.2. musi być uzgodniona z organizatorem i będzie odpłatna.

14.A.2 Kierowca sponsorowany za zgodą SSS ma prawo do:

- a) rozstawienia namiotu serwisowego nad autem na parkingu w miejscu wskazanym przez organizatora,
- b) posiadania hostess ubranych w logo sponsora w namiocie wymienionym w ppkt a) oraz na parkingu otwartym dla widzów,
- c) miejsca parkingowego o powierzchni 36 m² na każdy samochód biorący udział w imprezie pod namiotem wymienionym w ppkt a) w miejscu wskazanym przez SSS,
- d) posiadania własnej reklamy na startującym pojeździe i odzieży,
- e) łączenia powierzchni parkingowej w ppkt c) dla kierowców zbierających punkty w klasyfikacji zespołowej pod warunkiem zgłoszenia w/w na mail biuro@sss.org.pl najpóźniej na 7 dni przed daną imprezą,
- f) łączenia powierzchni parkingowej dla kierowców korzystających z tego samego zaplecza serwisowego pod warunkiem zgłoszenia w/w na mail biuro@sss.org.pl najpóźniej na 7 dni przed daną imprezą i uzyskania zgody organizatora.

§ 15 (skreślony)

§ 16 Przepisy **końcowe**

16.1 Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców) w stosunku do osób i ich mienia podczas trwania imprezy. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody na mieniu własnym lub wynajmowanym od osoby, która jej dokonała.

16.2 Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie SSS.

16.3 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przejazdów pokazowych, które nie będą wliczane do punktacji.

16.4 Szczegółowy harmonogram imprezy zostanie ogłoszony na stronie internetowej www.sss.org.pl

16.5 Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów znajdujących się na www.sss.org.pl, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez SSS, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez SSS. Kierowca jest zobowiązany do nie spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania imprezy.

16.6 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 20 km/h na terenie imprezy. Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w imprezie. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy

16.7 Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów i motocykli na parkingu i poruszaniu się pieszo w miejscach przeznaczonych dla publiczności. Nie wolno im wchodzić ani też wjeżdżać na trasę przeznaczoną dla kierowców.

16.8 Kierowcy poruszający się pojazdami poza prostą startową są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

16.9 Kierowcy startują w imprezie na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator nie odpowiada za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub ich mienia.

Załącznik nr 1 (skreślone)

Załącznik nr 2

Daty i miejsca imprez:

a) 18.05.2008 – Kamień Śląski - Puchar Polski 1/4 mili im. Jana Wdowczyka

Załącznik nr 3

