

# Regulamin „CORNERS CUP”

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Niniejszy dokument wraz z załącznikami określa zasady uczestnictwa w próbach w formule CORNERS CUP zwanej dalej „CC”.

1.2 Nadzór nad przebiegiem w/w prób sprawuje wyznaczona osoba, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszych zasad. Jest jedyną władzą do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać podczas stosowania niniejszych zasad.

1.3 Wyznaczona osoba decyduje o dopuszczeniu lub wykluczeniu zawodnika bądź samochodu z CC. Organizator może dopuścić do startu motocykle w wyodrębnionej klasie startowej.

1.4 Podczas CC nie obowiązują przepisy ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

1.5 Samochód powinien spełniać n/w warunki techniczne i bezpieczeństwa.

1.6 Wymagane jest posiadanie OC a kierowca musi posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii.

## 2. ZGŁOSZENIA I UCZESTNICZY

2.1 Do udziału w próbach CC będą dopuszczeni kierowcy, którzy w wyznaczonym terminie przed dniem rozegrania CC dokonają wpłaty wpisowego oraz w dniu rozegrania CC podpiszą odpowiednie dokumenty (m.in. załącznik do regulaminu).

2.2. Nie obowiązuje podział na klasy startowe, o ile nie zastosowano pktu 1.3 - wtedy następuje podział na dwie klasy - samochodową i motocyklową. Podział na klasy następuje również podczas czwartej rundy Gecko Cup 2009 (27 września 2009 - Warszawa, Lotnisko Bemowo) - wyodrębnione zostają wtedy dwie klasy: klasa zawodników zgłoszonych do Corners Cup w normalnym trybie zgłoszeń oraz klasa zawodników biorących udział w okolicznościowym zlocie z okazji XX-lecia Mazdy MX-5. Liczy się najszybszy przejazd w danej klasie startowej, bądź w całej grupie startujących kierowców w przypadku braku klas.

## 3. WARUNKI TECHNICZNE I BEZPIECZEŃSTWA

3.1 Samochód, którego konstrukcja pozwala sądzić, że mogłaby zagrazać bezpieczeństwu, może być niedopuszczony do CC.

3.2 Silnik musi pochodzić z samochodu danej marki lub grupy producenckiej i musi być zamontowany w tym samym miejscu, co w seryjnym samochodzie.

3.3 Silniki muszą być zasilane tylko paliwem (lpg, benzyną olejem napędowym, prądem) dostarczanym z głównego zbiornika do układu zasilania.

3.4 Układ hamulcowy musi być uruchamianym pedałem i działać na wszystkie koła samochodu. Zezwala się na użycie części przeznaczonych do sportu samochodowego produkowanych przez uznanych producentów, których zastosowanie zapewni zwiększenie skuteczności i wydajności układu hamulcowego. Hamulec postojowy może być usunięty.

3.5 Koło zapasowe może być przewożone w samochodzie jedynie w miejscu przewidzianym konstrukcyjnie i musi być odpowiednio zamocowane. Na czas prób może być usunięte z pojazdu.

3.6 Samochody nie mogą posiadać ostrych krawędzi na elementach nadwozia oraz muszą być wyposażone w zderzaki, które mogą być zamontowane przy pomocy

„szybkich” zapięć. Zabrania się stosowania wzmocnień zderzaków. Wewnętrzne wzmocnienia zderzaków mogą być usunięte.

3.7 Żadna część samochodu nie może stykać się z podłożem, gdy powietrze z obydwu opon po jednej stronie samochodu jest spuszczone.

3.8 Wycieraczka może być dowolna ale przynajmniej jedna musi funkcjonować i oczyszczać część przedniej szyby znajdującej się bezpośrednio przed kierowcą.

3.9 Szyba przednia musi być wykonana ze szkła warstwowego (klejona) i być zatwierdzona do użytku zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Szyba przednia może być również wykonana z poliwęglanu lub innego materiału zatwierdzonego przez FIA. Pozostałe szyby mogą być zastąpione poliwęglanowymi. Dozwolone jest użycie szyb przyciemnianych i/lub folii przeciwoodpryskowej dla szyb bocznych i tylnej.

3.10 Pneumatyczne podnośniki są dozwolone ale bez butli ze sprężonym powietrzem w samochodzie.

3.11 Wymiana lub dodanie nieseryjnych elementów takich jak maska, tylna kłapa, tylne drzwi, spoilery (w tym poprawiające aerodynamikę) oraz zmiany zderzaków są dozwolone na wykonane z włókna szklanego, węglowego lub kevlaru. Powyższe elementy powinny mieć kształt zbliżony do seryjnego.

3.12 Przednie drzwi mogą zostać zastąpione przez drzwi wykonane z włókna szklanego, węglowego lub kevlaru tylko w przypadku gdy samochód wyposażony jest w klatkę bezpieczeństwa ze wzmocnieniami bocznymi (wzdłuż drzwi) po stronie kierowcy i pasażera. Drzwi muszą mieć kształt zbliżony do seryjnego.

3.13 Wewnętrzne materiały dźwiękochłonne mogą być usunięte. Wzmocnienia boczne w drzwiach mogą zostać usunięte tylko w przypadku gdy samochód wyposażony jest w klatkę bezpieczeństwa ze wzmocnieniami bocznymi (wzdłuż drzwi) po stronie kierowcy i pasażera. Dozwolona jest wymiana seryjnej tapicerki przednich drzwi na wykonaną z włókna szklanego, węglowego, kevlaru lub aluminium. Nowe elementy nie mogą posiadać ostrych krawędzi. Dozwolone jest usunięcie mechanizmów otwierających okna oraz zastąpienie zawiasów drzwi na zawiasy pozwalające na łatwe zdejmowanie drzwi.

3.14 Deska rozdzielcza musi być seryjna lub podobna do seryjnej i wykonana z włókna szklanego, węglowego, kevlaru lub aluminium. Nie mogą występować ostre krawędzie i musi być bezpieczna dla kierowcy i pasażera.

3.15 Samochód musi być wyposażony w lusterka zewnętrzne po obu stronach oraz lusterko wewnętrzne skierowane na tylną szybę.

3.16 Każdy akumulator musi być trwale zamocowany w miejscu mocowania fabrycznego a jeżeli został przeniesiony z oryginalnego miejsca to musi być umieszczony za płaszczyzną przednich foteli.

3.17 Światła stopu, mijania (jeżeli nie zostały usunięte) oraz kierunkowskazy muszą funkcjonować.

3.18 Dopuszcza się wymianę foteli na lżejsze ale bezpieczne dla kierowcy i pasażera.

3.19 Pasy bezpieczeństwa muszą być używane w konfiguracji i zgodnie z instrukcją producenta lub przepisami FIA. Pasy muszą być wymienione na nowe po każdym poważniejszym wypadku, a także w razie jakiegokolwiek uszkodzenia, przetarcia lub osłabienia. Muszą być wymienione również gdy metalowe części uległy wygięciu, deformacji lub korozji.

3.20 Każdy startujący samochód musi być wyposażony w gaśnicę.

3.21 W samochodzie nie mogą się znajdować luźne przedmioty zagrażające bezpieczeństwu.

3.22 Wymagany jest układ wydechowy, którego koniec znajduje się z tyłu lub boku pojazdu. Jeżeli koniec układu wydechowego znajduje się z boku to jego koniec musi być w odległości nie większej niż 50cm od obrysu pojazdu. Wyprowadzenie spalin z zaworów upustowych nie stanowi końca układu wydechowego. Końcowy element układu wydechowego musi znajdować się w odległości maksymalnie 20cm od obrysu samochodu.

3.23 Dozwolone są modyfikacje silnika, skrzyni biegów, układu dolotowego i wydechowego, sterowania silnikiem i zawieszenia. Modyfikacje muszą być wykonane w taki sposób aby zapewniały bezpieczeństwo kierowcy i innych uczestnikom.

#### 4. PRZEBIEG PRÓB

4.1 Próba w formule CC polega na przejechaniu wyznaczonego okrążenia.

4.2. Ilość prób będzie ustalona w zależności od ilości osób. Będzie się liczył najkrótszy czas osiągnięty podczas CC.

4.3 Każde okrążenie rozpoczyna start „LOTNY” lub” Z MIEJSCA”. Meta ma postać STOP METY (linia mety powinna znajdować się pomiędzy osiami samochodu zatrzymanego po wyhamowaniu na mecie) lub METY LOTNEJ.

4.4 Dany kierowca może startować jednym samochodem.

4.5 Dopuszcza się możliwość startu kilku kierowców jednym samochodem.

4.6 Kierowca podczas przejazdu po torze musi mieć zapięty kask na głowie oraz zapięte pasy bezpieczeństwa. To samo dotyczy pasażera.

4.7 Jazda z pasażerem jest możliwa jeżeli kierowca otrzyma na to zgodę.

#### 5 PUNKTACJA

5.1 Kierowcy którzy zajęli w klasie miejsca I-VIII, otrzymują następującą ilość punktów:

I miejsce - 10 pkt

II miejsce - 8 pkt

III miejsce - 6 pkt

IV miejsce - 5 pkt

V miejsce - 4 pkt

VI miejsce - 3 pkt

VII miejsce - 2 pkt

VIII miejsce - 1 pkt

#### ZAŁĄCZNIK NR 1

##### Oświadczenie uczestników CC

Ja niżej podpisany oświadczam, że w dniu dzisiejszym korzystam z CC na własną odpowiedzialność. Powyższe oświadczenie podpisuję świadomy niebezpieczeństwa utraty zdrowia lub życia podczas przejazdów. Zobowiązuję się do bezpiecznej jazdy ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa innych osób. Odpowiadam również za szkody wyrządzone tym osobom lub ich mieniu powstałe w wyniku mojej obecności na torze.

Zobowiązuję się do opuszczenia toru na żądanie wyznaczonej osoby.

Oświadczam również, że:

- a) posiadam ważne prawo jazdy kategorii B (lub kategorii A, w przypadku startu w klasie motocyklowej opisanej w pkt. 1.3) lub ważną licencję PZM/FIA,
- b) posiadam kask (musi być zapięty na głowie podczas jazdy),
- c) mam sprawny technicznie samochód, zgodny z regulaminem CC, który jest wyposażony w gaśnicę,
- d) jestem trzeźwy i w ciągu ostatnich 48 godzin nie spożywałem alkoholu i innych środków odurzających pod żadną postacią,
- e) nie stwierdzono u mnie zaburzeń psychicznych i fizycznych uniemożliwiających kierowanie pojazdami mechanicznymi,
- f) będę miał włączone światła mijania podczas przejazdów (jeżeli nie zostały usunięte),
- g) będę sygnalizował awarię światłami awaryjnymi,
- h) usunę swój samochód w przypadku jego awarii lub wypadku,
- i) będę wykonywał polecenia osób porządkowych.